

E c o



L i b r o

strategische und operative Mobilitätsberatung



Mobilität der Zukunft

Inspirationen aus der Zukunft für die betriebliche Mobilität von heute und morgen

7. THEGA-Forum: Energiewende – Jetzt erst Recht!

15.11.2018

Erfurt



Thüringer
Energie- und
GreenTech-
Agentur

Michael Schramek,

Geschäftsführender Gesellschafter EcoLibro GmbH

Vorsitzender „Netzwerk intelligente Mobilität e.V.“ (NiMo)

Vorsitzender „Vorfahrt für Jesberg e.V.“ (VoJes)

Beisitzer „Elektromobilität Nordhessen e.V.“

Geschäftsführender Gesellschafter Regio.Mobil Dtschld

Gründungsmitglied im



NiMo Netzwerk intelligente Mobilität

Wettbewerbsvorteile durch intelligente Mobilität

Geschäftsführender Gesellschafter



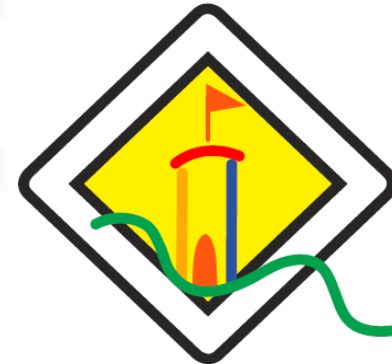
Geschäftsführender Gesellschafter



Vorsitzender

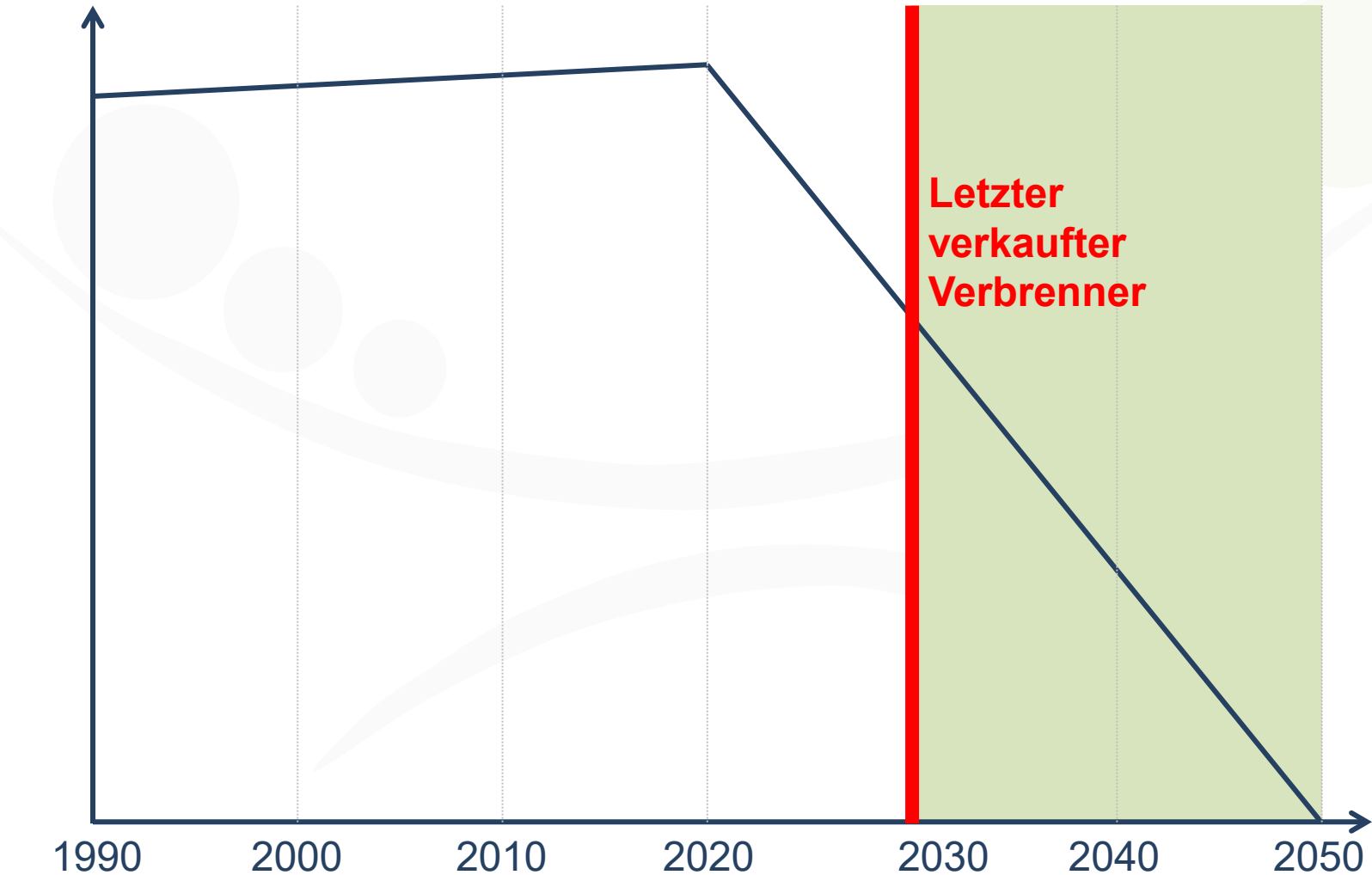


Vorsitzender



CO₂-Ausstoß im Verkehr

Lebensdauer eines Pkw = ca. 20 Jahre





Ende 2019	Golf-Pendant	25.000 €
2020/2021	Polo-Pendant	20.000 €

Quelle: volkswagen-newsroom.com

*Elektro-Baureihen-Chef Christian Senger am 17.09.2018 in Dresden



Induktive Ladevorrichtung im Fahrzeug 890 €

Induktive Ladeplatte inkl. Montagepauschale 2.300 €

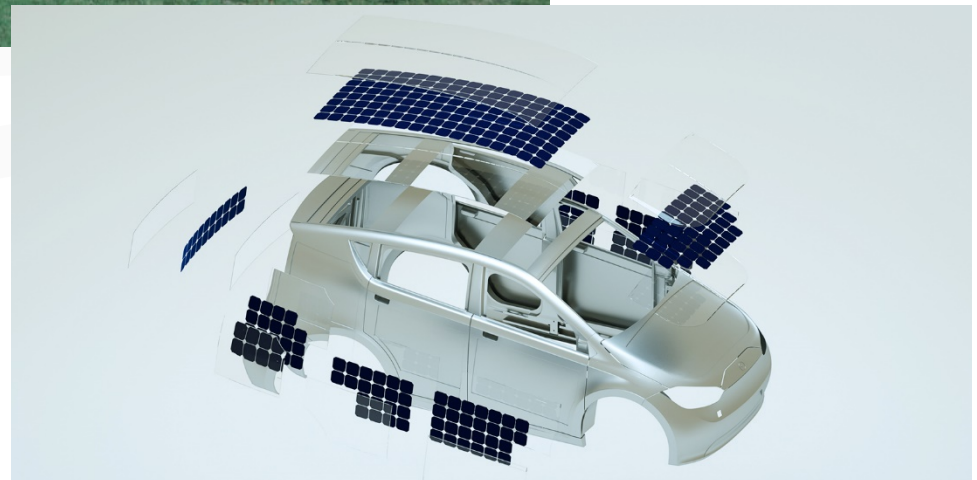
Sion von Sono Motors (ab Ende 2019)

25 km Reichweite pro Tag aus der eigenen Oberfläche



- 200 km Reichweite
- 25 km von der eigenen Oberfläche
- schnellladefähig
- bidirektionales Laden
- 16.000 €
- Akku leasen oder für 4.000 € kaufen

<https://sonomotors.com/de/sion.html/>



Wohin entwickelt sich Mobilität?

Film: *Mobilität 2028* aus Sicht von VW



Quelle: <http://www.youtube.com/watch?v=G68UBCj30H4>

Kosten senken – Umwelt schonen –
Wettbewerbsvorteile sichern.

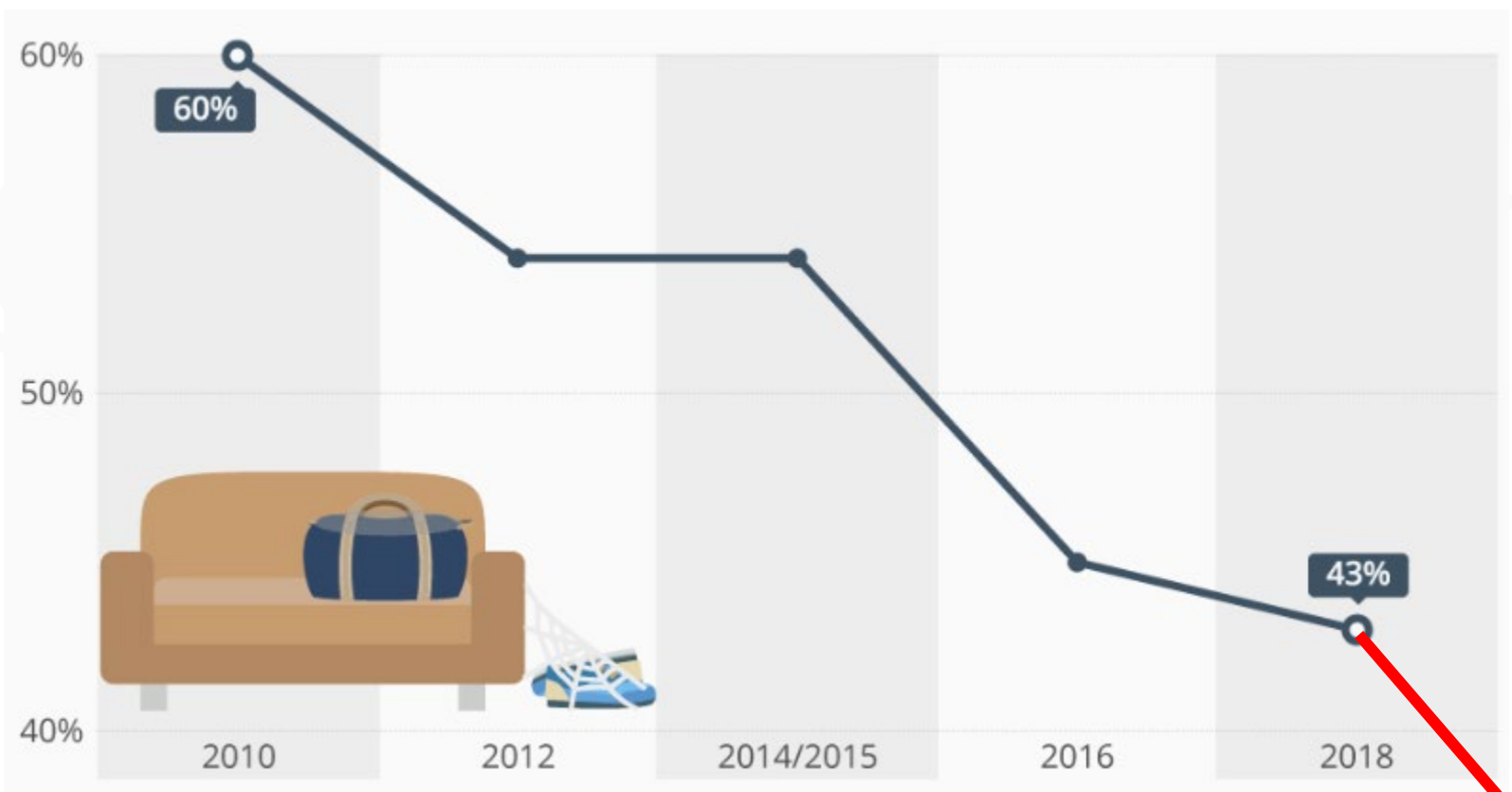
Drei Fahrzeugvarianten

Vor allem Nutzungs- und wenig Besitzfahrzeuge



Nur 43% der Deutschen bewegen sich genug

Das autonome Fahren nimmt Gelegenheiten für Alltagsmobilität



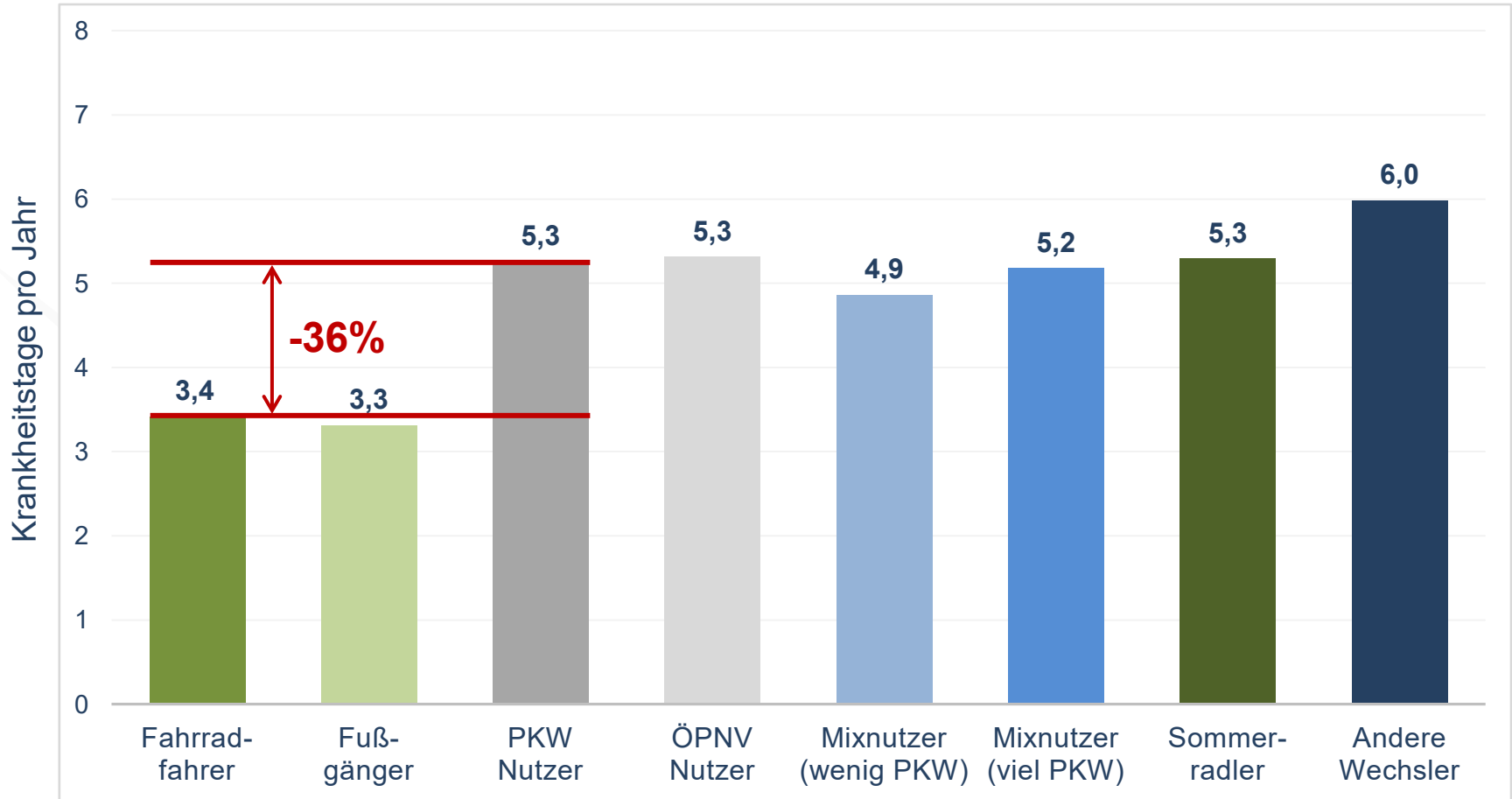
* Laut WHO gelten mindestens 150 Minuten moderate beziehungsweise 75 Minuten intensive Bewegung pro Woche als ausreichend
Basis: 2.885 befragte Bundesbürger (ab 18 Jahren); 02. März bis 1. April 2018
Quelle: DKV


@Statista_com



Verkehrsmittel und Krankheitstage

Ganzjährige Fahrradfahrer und Fußgänger sind gesünder



N = 2.194

Quellen: EcoLibro GmbH auf Grundlage der Masterarbeit von Juliane Kemen (Universität zu Bonn)

2017

- Versteuerung der Differenz des Kaufpreises Bahncard 100 und der dienstlichen Bahnfahrten geldwerter Vorteil

01.01.2019 (voraussichtlich)

- Versteuerung des geldwerten Vorteils von Dienstwagen mit Elektro- oder Plugin-Hybrid-Antrieb mit 0,5% vom Bruttolistenpreis
- Wegfall Versteuerung geldwerter Vorteil beim Jobticket
- Wegfall Versteuerung geldwerter Vorteil beim Dienstrad

2017

- Gesetz zum autonomen / hochautomatisierten Fahren

01.01.2019 (voraussichtlich)

- Schaffung der neuen Fahrzeugklasse der Elektrokleinstfahrzeuge

bis 2021

- Modernisierung des Personenbeförderungsgesetzes
- Weiterentwicklung des Gesetzes zum autonomen Fahren

Nahmobilität (Fahrrad/ zu Fuß) bekommt mehr Raum



berlin unterwegs
Für eine neue Mobilität.

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

berlin Berlin

Berlin unterwegs

Deutschlands erstes
Mobilitätsgesetz



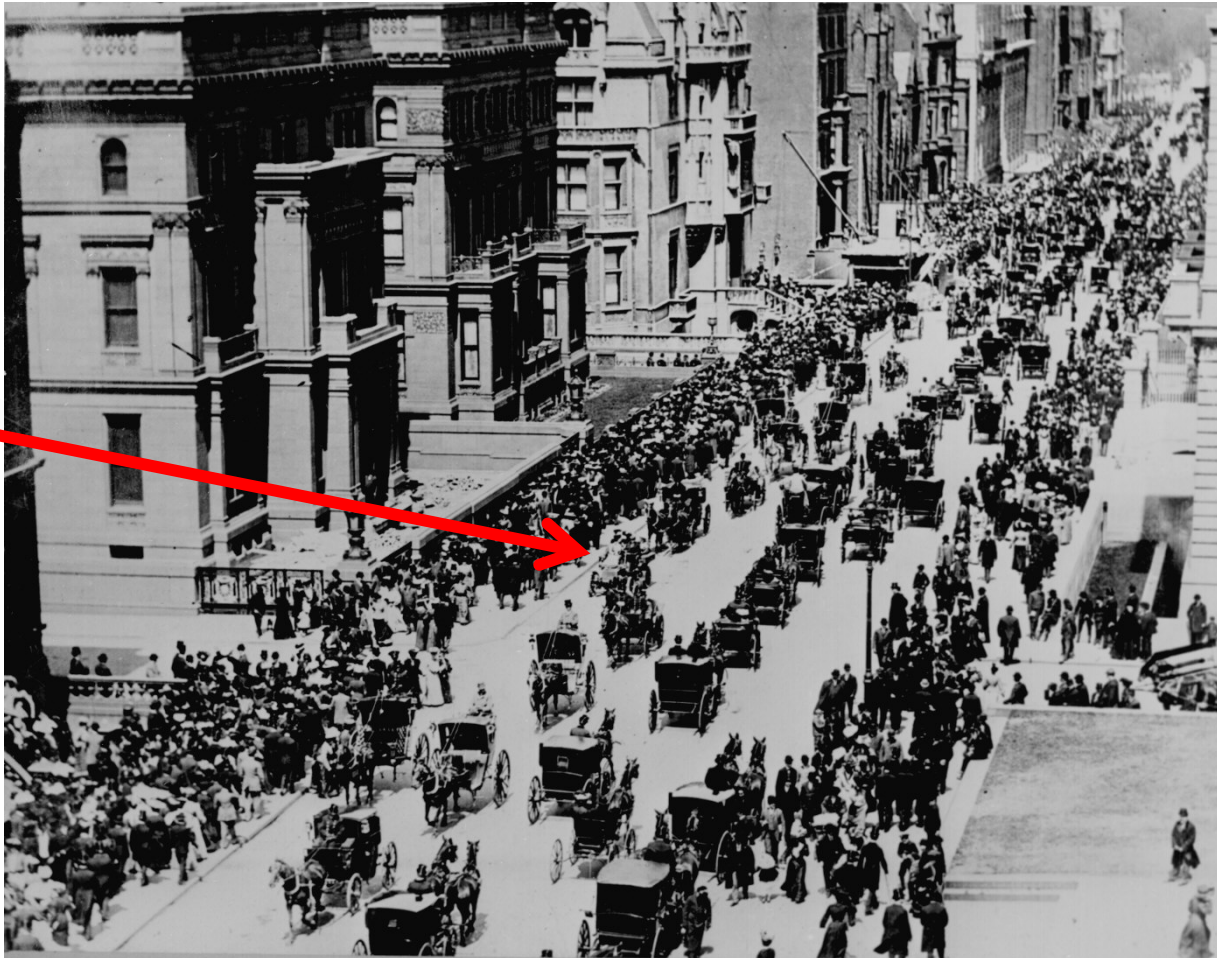
Beispielhafte für viele weitere

Radentscheid Frankfurt

In immer mehr Städten in Deutschland schließen sich Menschen in sogenannten Radentscheiden zusammen, um den Radverkehr in ihren Städten voranzubringen. In Frankfurt tritt der Radentscheid mit sieben Forderungen an.



Die 5th Avenue im April 1900. Wo befindet sich das Auto?



Die 5th Avenue im Jahr 1913. Wo befindet sich das Pferdefuhrwerk?



"Ich glaube an das Pferd. Das Automobil ist eine vorübergehende Erscheinung."

Kaiser Wilhelm II., um 1900



1914 besaß er bereits 25 verschiedene Pkw

„Den Diesel wird es noch viele, viele Jahre geben, genauso wie den Verbrennungsmotor“

Angela Merkel, Aug. 2017



Treiber für den Technologiewandel

Viele gute Gründe für den Umstieg



Zweiradförderung

Meist für 30-80% der Mitarbeiter möglich

JOBRAD

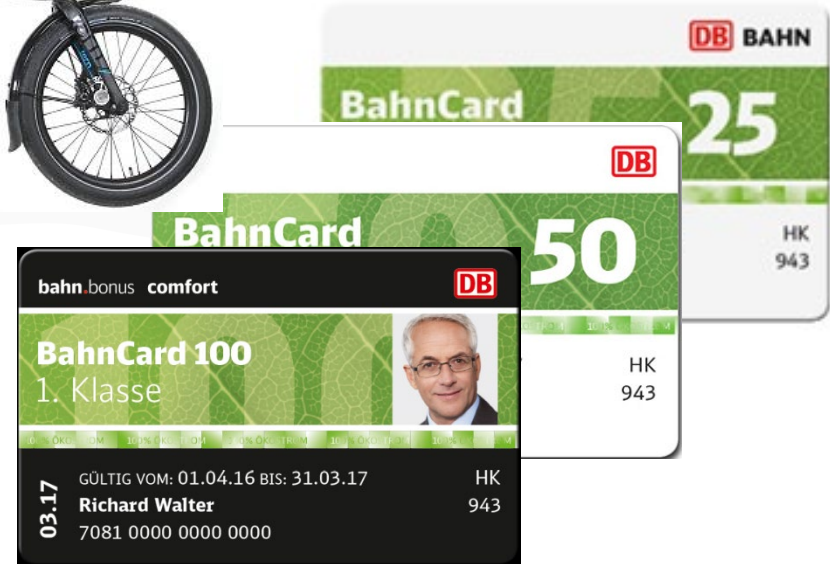


Kosten senken – Umwelt schonen –
Wettbewerbsvorteile sichern.

Aktuelle Informationen



Haltestellen-Qualität



Reduzierung der Fuhrpark- und Reisekosten

Mein persönliches Beispiel

	2003	2013	2015
	80.000 km p.a.*	100.000 km p.a.*	100.000 km p.a.*
	100 % Firmenwagen 0 % CarSharing 0 % Taxi 0 % Bahn 0 % Zweirad	34 % Firmenwagen 0 % CarSharing 0 % Taxi 63 % Bahn 3 % Zweirad	0 % Firmenwagen 0,8 % CarSharing 0,2 % Taxi 90 % Bahn 9 % Zweirad
Mobilitäts- Kosten	17.300 € p.a.** 0,22 € / km	14.450 € p.a.** 0,14 € / km	5.800 € p.a. 0,058 € / km
			-73%
Opportunitäts- kosten	25.000 € p.a. 0,50 € / km	15.000 € p.a. 0,22 € / km	10.500 € p.a. 0,15 € / km
			-70%
CO ₂ -Ausstoß (Well-to-Wheel)	13,1 t p.a. 163 g / km	8,2 t p.a. 82 g / km	2,4 t p.a. 24 g / km
			-85%
	*30.000 km p.a. privat	**inkl. MwSt. auf den geldwerten Vorteil	

Früher



Heute



**11.000 € gespart und
immer noch ein Auto**

weniger Wertverlust pro Jahr
=> - 1.000 €

35.000 km weniger Fahrleistung
=> Verlagerung auf Bahncard 100
=> - 5.000 €

Keine Versteuerung geldwerter Vorteil
=> - 4.000 €

Mieteinnahmen (bzgl. Mehrkosten)
=> + 1.000 €

Heute

Flatrate



Morgen

Budget in Eigenverantwortung

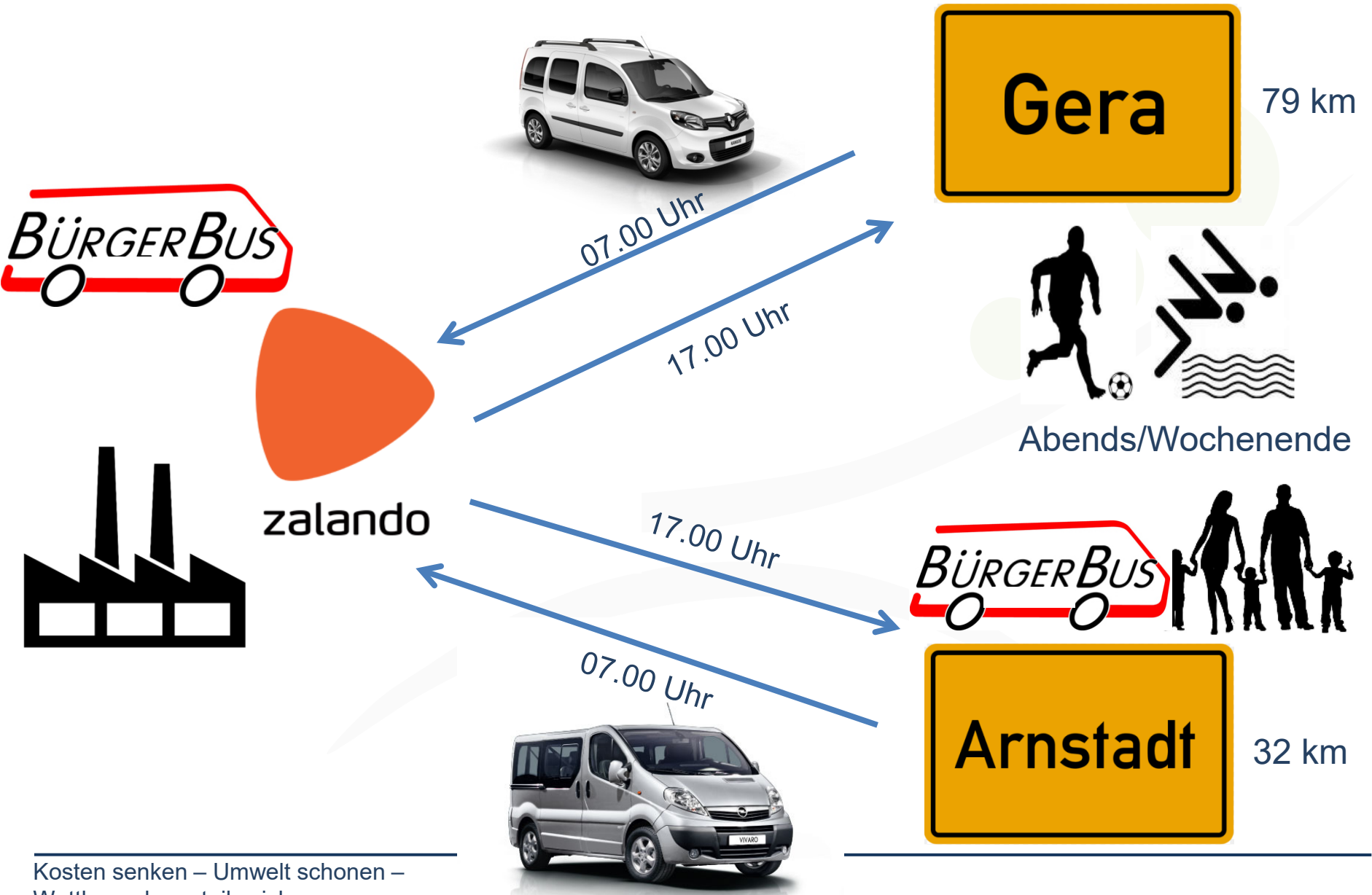


+ Poolfahrzeug
+ Fahrradleasing
+ BahnCard



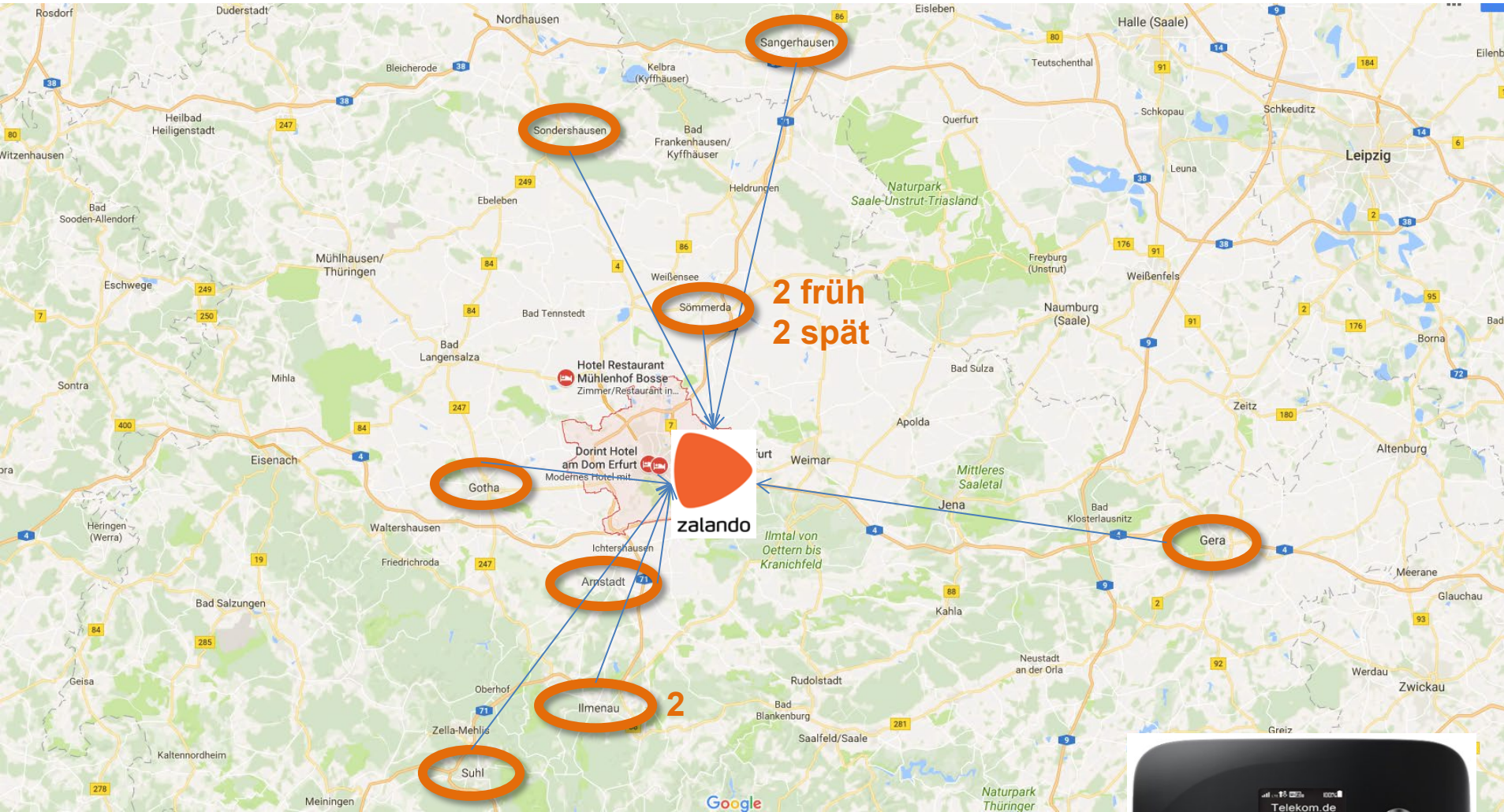
Der Fahrgemeinschaftsbus am Beispiel Zalando E c o

Aktuell elf Fahrzeuge von acht Wohnorten mit ca. 70 Mitarbeitern



Beispiel: Zalando-Fahrgemeinschaftsbusse

Aktuell elf Fahrzeuge von acht Wohnorten mit ca. 70 Mitarbeitern

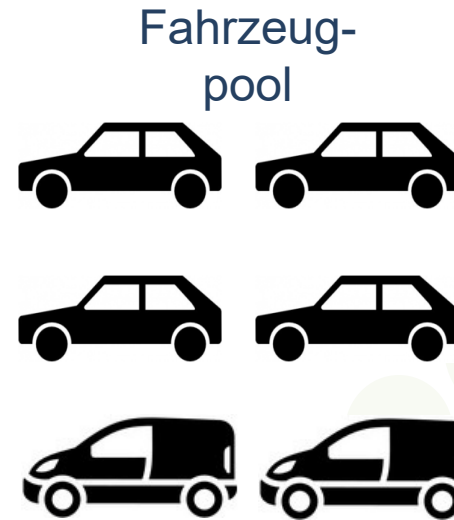
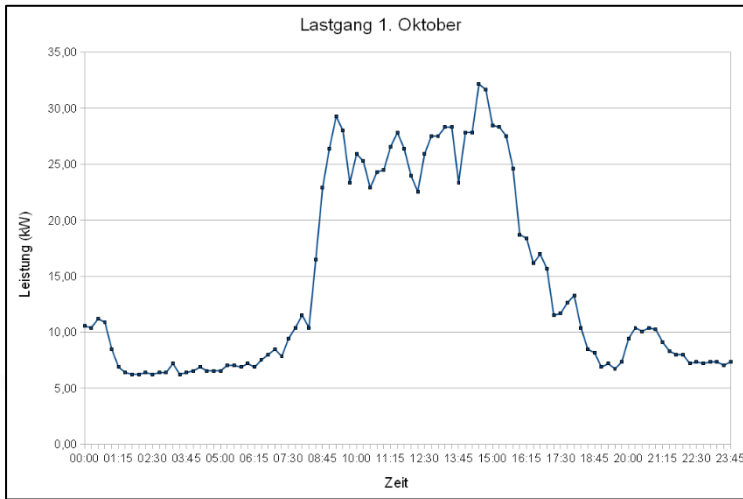


Der Regio9er

Bei Zalando in Erfurt bereits im Einsatz



Integration des E-Mob-Strombedarfs in Energiekonzept



Mitarbeiterfahrzeuge



Wie viel Strom bisher und zukünftig? Zu welchen Zeiten?
Wann kann geladen werden?
Wie kann die Stromversorgung optimal sichergestellt werden?

PV-Anlage

BHKW

Stationärer Speicher

Netzanschluss

Konzipiert, umgesetzt und betrieben durch den lokalen Energieversorger?

„Nichts ist so stark wie eine Idee,
deren Zeit gekommen ist.“ Victor Hugo

Starten Sie jetzt!

E c o  **Libro**
strategische und operative Mobilitätsberatung

EcoLibro GmbH
Lindlaustraße 2c
53842 Troisdorf
www.ecolibro.de
info@ecolibro.de

Ihr Ansprechpartner:
Michael Schramek
Geschäftsführender
Gesellschafter

Tel: +49 – 2241 – 26599 – 10
Mobil: +49 – 176 – 621 922 89
Fax: +49 – 2241 – 26599 – 29
E-Mail: michael.schramek@ecolibro.de